

# BYPAD

*Mehr Qualität im Radverkehr*



*Der effizienteste Weg zur Verbesserung Ihrer Radverkehrspolitik*



**BYPAD**  
BICYCLE POLICY AUDIT

# BYPAD

*Wie gut ist die Radverkehrspolitik in Ihrer Gemeinde, Stadt oder Region? Ist sie effektiv und effizient? Wie kann sie verbessert werden?*

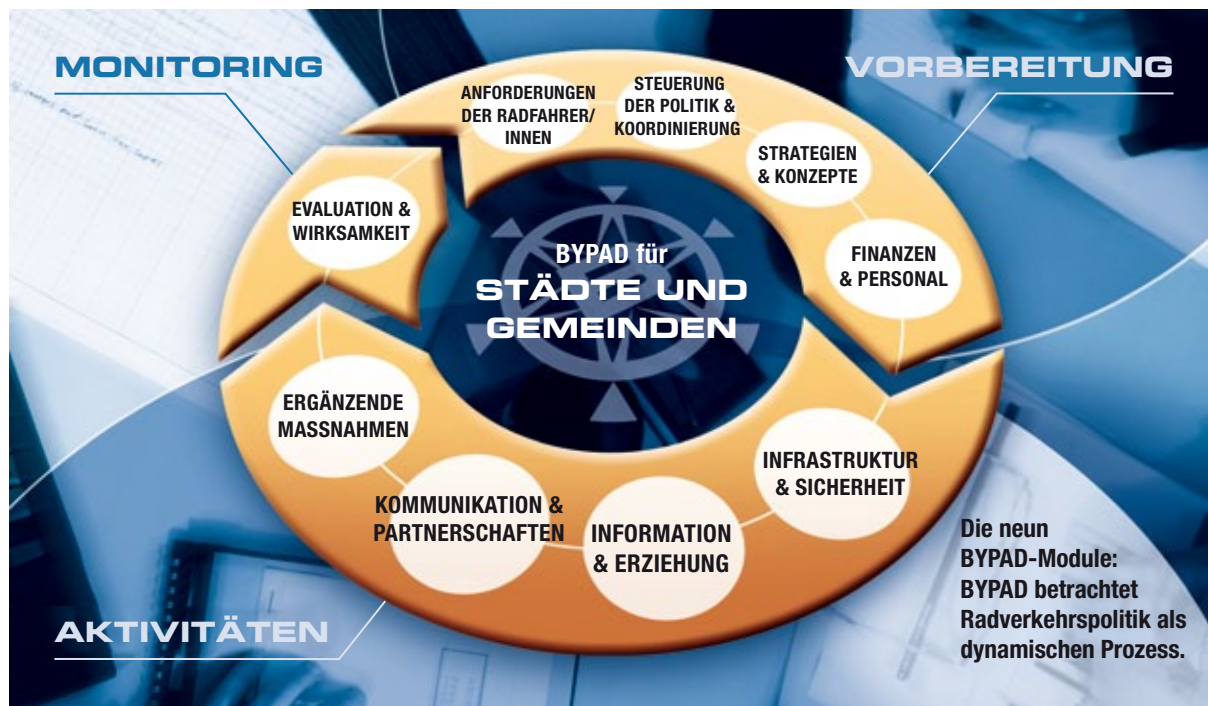
Ein Instrument zur Beantwortung dieser Fragen ist vorhanden. Es heißt **BYPAD (Bicycle Policy Audit)** und wurde zwischen 1999 und 2008 im Rahmen von EU-Projekten von einem internationalen ExpertInnen-Konsortium entwickelt und optimiert.

BYPAD ist der effizienteste Weg zur Verbesserung Ihrer Radverkehrspolitik. Dieses Verfahren kommt europaweit in 21 Ländern zur Anwendung und kann für **Städte, Gemeinden und Regionen** angewandt werden. BYPAD untersucht in einer Qualitätskette aus neun Modulen, wie eine ausgewogene Radverkehrspolitik gewährleistet werden kann. In einem Audit wird der momentane Stand der Radverkehrspolitik in jedem Modul bewertet und einer Entwicklungsstufe zugeordnet. Ausgehend von diesen Entwicklungsstufen definiert eine Gemeinde,

Stadt oder Region verbindliche Qualitätsziele in einem Qualitätsplan. So wird es möglich, die Entwicklung der Radverkehrspolitik in jedem einzelnen Modul systematisch zu beobachten und laufend zu verbessern.

BYPAD betrachtet die kommunale und regionale Radverkehrspolitik als dynamischen Prozess, bestehend aus neun Modulen, die sich laufend weiterentwickeln und gegenseitig beeinflussen (siehe Abbildung unten).

Rund **120 Städte, Gemeinden und Regionen in 21 Ländern** haben sich bereits von den Vorteilen von BYPAD überzeugt und angefangen, die Qualität ihrer Radverkehrspolitik zu verbessern: mit einfachen, schnell wirksamen und vor allem kostengünstigen Maßnahmen. Davon profitieren alle: durch bessere Rahmenbedingungen im Radverkehr und somit mehr Lebensqualität.





## *BYPAD – mehr Qualität für den Radverkehr*

- ▶ **Das Fahrrad ist auf der Überholspur!**  
Der Grund dafür liegt auf der Hand: Rad fahren macht Spaß und fördert die Gesundheit. Außerdem ist das Fahrrad das ideale Alltagsfortbewegungsmittel! Eine moderne und nachhaltige Verkehrspolitik steht vor komplexen Anforderungen – eine konsequente Förderung der Radverkehrspolitik ist ein wesentlicher Baustein zum Erfolg.
- ▶ **Rad fahren ist effizient und kostengünstig.**  
Kein anderes Verkehrsmittel ist hinsichtlich Planungs-, Umsetzungs- und Betriebskosten so günstig wie das Fahrrad.
- ▶ **Rad fahren schont die Umwelt.** Rad fahren erzeugt weder Lärm noch Abgase. Die Konsequenz: Die Lebensqualität wird spürbar besser.
- ▶ **Rad fahren steigert die Fitness der Bevölkerung.** Wer mit dem Rad fährt, tut sich selbst etwas Gutes. Denn Rad fahren ist der perfekte Weg, Mobilität und Gesundheit miteinander zu verbinden.
- ▶ **Rad fahren schafft Platz.** Eine ganz einfache Regel: Jede/r RadfahrerIn mehr ist ein/e AutofahrerIn weniger. Das führt zu einer deutlichen Abnahme des Autoverkehrs.





# VORTEILE

*Vier gute Gründe, warum BYPAD auch Ihrer Gemeinde, Stadt oder Region Vorteile bringt:*

## **QUALITÄT STEIGERN!**

**Gutes kann noch besser werden!** BYPAD ermöglicht eine tiefgreifende Analyse des Ist-Zustandes der derzeitigen Radverkehrspolitik. Die Methode: VertreterInnen aus Politik, Stadtverwaltung und den lokalen Radverkehrsorganisationen füllen unabhängig voneinander einen Fragebogen aus, der die unterschiedlichen Auffassungen über den Entwicklungsstand der Radverkehrspolitik aufzeigt. Im Anschluss daran werden kontroverse Standpunkte in einem moderierten Prozess von einem/einer AuditorIn miteinander diskutiert. Ziel ist es, zu einer gemeinsamen Beurteilung zu kommen und daraus Qualitätsziele und Maßnahmen für die Zukunft abzuleiten.

## **QUALITÄT SICHERN!**

**Hohe Qualität muss zum Standard werden!** Im Rahmen von BYPAD erarbeiten die Beteiligten einen Qualitätsplan, der die Ziele der Radverkehrspolitik für die nächsten Jahre definiert. Regelmäßige Wiederholungen des Audits sorgen für nachhaltige Verbesserungen und dokumentieren gleichzeitig den kontinuierlichen Fortschritt der Radverkehrspolitik.

## **QUALITÄT ZERTIFIZIEREN!**

**Verantwortungsvolle Politik wird ausgezeichnet!** Nach Abschluss des Audits erhält die Gemeinde, Stadt oder Region das BYPAD-Qualitätslabel und das BYPAD-Zertifikat. Beide bestätigen den aktiven Einsatz von Politik, Verwaltung und BürgerInnen für eine moderne, qualitativ hochwertige Radverkehrspolitik.

## **QUALITÄT VERGLEICHEN!**

**BYPAD ist ein Qualitätsprodukt!** Lassen Sie Ihr Audit daher nur von zertifizierten BYPAD-AuditorInnen begleiten! Dann profitieren Sie vom vollen Leistungsumfang von BYPAD – von regelmäßigen Informationen bis hin zur Möglichkeit, sich mit anderen Gemeinden, Städten oder Regionen auszutauschen und zu vergleichen. Internationale Seminare und regionale Workshops ergänzen den Informationsaustausch.

*Schließen Sie sich dem europaweiten BYPAD-Netzwerk an, das bereits rund 120 Städte, Gemeinden und Regionen in 21 Ländern umfasst!*



# REFERENZEN

J

- ▶ „BYPAD gibt uns viele gute Tipps, wie wir Probleme auf unterschiedliche Arten lösen können.“

*Luisa Cesari, Verkehrsplanerin,  
Stadt Ferrara, Italien*

- ▶ „Durch die Auseinandersetzung mit dem Fragenkatalog wurde ich angeregt, unsere Arbeit aus einem anderen Blickwinkel zu sehen und zu überprüfen. Aus den Inhalten des Frage-Antwortkatalogs konnte ich viele Anregungen für die Zukunft holen.“

*Peter Weiss, Radverkehrskordinator,  
Stadt Salzburg, Österreich*

- ▶ „Dass wir an einem Tisch sitzen und gemeinsam über die lokale Radverkehrspolitik sprechen, ist ein Verdienst von BYPAD. Wir sollten das öfter tun, anstatt uns über die Medien zu bekämpfen.“

*Peter Schmitz, ehem. Geschäftsführer  
des Modellprojekts „Fahrradfreundliches  
Troisdorf“, Stadt Troisdorf, Deutschland*

- ▶ „Es ist eine gute Idee, die gesundheitlichen Auswirkungen des Radfahrens in unsere Radverkehrspolitik zu integrieren. Ich werde auf jeden Fall mit meinen Kollegen vom Umweltamt Kontakt aufnehmen.“

*J.C. van Hasselt, Verkehrsstadtrat,  
Stadt Zwolle, Niederlande*

- ▶ „BYPAD hilft uns, langfristig vorausschauend zu denken, die notwendigen Ressourcen bereitzustellen, aber auch die bisherige Politik einer kritischen Evaluation zu unterziehen. BYPAD ist kein überflüssiger Luxus für Städte, die es ernst meinen mit dem Radverkehr.“

*Yves de Baets, Mobilitätsamt,  
Stadt Gent, Belgien*

f

## Statements von StädtevertreterInnen





**BYPAD**  
BICYCLE POLICY AUDIT

## BYPAD Fakten

- ▶ BYPAD ist eine erfolgreiche Methode, die in **Gemeinden, Städten und Regionen** eingesetzt werden kann.
- ▶ BYPAD wurde bereits in rund **120 Städten, Gemeinden und Regionen in 21 Ländern** durchgeführt.
- ▶ **80 zertifizierte BYPAD-AuditorInnen aus 21 EU-Ländern** wurden ausgebildet, um Gemeinden, Städte und Regionen bei der Umsetzung von BYPAD zu unterstützen.
- ▶ Nach dem Audit erhalten Gemeinden, Städte und Regionen vom Auditor / von der Auditorin einen **Qualitätsplan** und ein offizielles **BYPAD-Zertifikat**, das sie als zertifizierte BYPAD-Gemeinde, BYPAD-Stadt oder BYPAD-Region auszeichnet.
- ▶ **Beispiele** über gelungene Maßnahmen und Umsetzungen werden in der Good Practice-Datenbank vorgestellt und über den BYPAD-Newsletter verbreitet.
- ▶ **Regionale BYPAD-Workshops und internationale BYPAD-Seminare** sichern den dauerhaften und intensiven Austausch von Informationen zwischen BYPAD-AuditorInnen, Gemeinden, Städten und Regionen sowie allen am Radverkehr Interessierten. Besuchen Sie regelmäßig unsere Website [www.bypad.org](http://www.bypad.org), um Informationen über zukünftige Veranstaltungen zu erhalten.
- ▶ Als **BYPAD-Mitglied** können Sie Präsentationen, Materialien und Resultate anderer BYPAD-Gemeinden, Städte und Regionen austauschen und verwenden.



*Impressum: Aktualisierte Auflage, August 2009; Herausgegeben im Namen des BYPAD-Konsortiums durch die Forschungsgesellschaft Mobilität - FGM, Schönaugasse 8a, 8010 Graz, Austria, [www.fgm.at](http://www.fgm.at); Fotos: FGM, Harry Schiffer*

BYPAD-  
Konsortium:



**FGM**  
forschungsgesellschaft  
mobilität

**velo:consult**  
Transfer of International Cycling Know-How

**Timenco**  
Richtung in mobilitätsfeld

**WWW.BYPAD.ORG**