

BYPAD

Mehr Qualität im Radverkehr



Der effizienteste Weg zur Verbesserung Ihrer Radverkehrspolitik



BYPAD
BICYCLE POLICY AUDIT

BYPAD

Wie gut ist die Radverkehrspolitik in Ihrer Gemeinde, Stadt oder Region? Ist sie effektiv und effizient? Wie kann sie verbessert werden?

Ein Instrument zur Beantwortung dieser Fragen ist vorhanden. Es heißt **BYPAD (Bicycle Policy Audit)** und wurde zwischen 1999 und 2008 im Rahmen von EU-Projekten von einem internationalen Konsortium aus Radverkehrs-Expert:innen entwickelt und optimiert.

BYPAD ist der effizienteste Weg zur Verbesserung Ihrer Radverkehrspolitik. Dieses Verfahren kommt europaweit in **27 Ländern** zur Anwendung und kann für **Städte, Gemeinden, Regionen und Länder** angewandt werden. BYPAD untersucht in einer Qualitätskette aus neun Modulen, wie eine ausgewogene Radverkehrspolitik gewährleistet werden kann. In einem Audit wird der momentane Stand der Radverkehrspolitik in jedem Modul bewertet und einer Entwicklungsstufe zugeordnet. Ausgehend von diesen Entwicklungsstufen definiert eine Gemeinde, Stadt, Region oder

ein Land verbindliche Qualitätsziele in einem Qualitätsplan. So wird es möglich, die Entwicklung in der Radverkehrspolitik in jedem einzelnen Modul systematisch zu beobachten und laufend zu verbessern.

BYPAD betrachtet die kommunale, regionale und nationale Radverkehrspolitik als dynamischen Prozess, bestehend aus neun Modulen, die sich laufend weiterentwickeln und gegenseitig beeinflussen (siehe Abbildung unten). Rund 250 Städte, Gemeinden und Regionen in 27 Ländern sowie 12 Länder haben sich bereits von den Vorteilen von BYPAD überzeugt und angefangen, die Qualität ihrer Radverkehrspolitik zu verbessern: mit einfachen, schnell wirksamen und vor allem kostengünstigen Maßnahmen. Davon profitieren alle: durch bessere Rahmenbedingungen im Radverkehr sowie mehr Lebensqualität.





BYPAD – mehr Qualität für den Radverkehr

- ▶ **Das Fahrrad ist auf der Überholspur!**
Der Grund dafür liegt auf der Hand: Rad fahren macht Spaß und fördert die Gesundheit. Außerdem ist das Fahrrad das ideale Alltagsfortbewegungsmittel! Eine moderne und nachhaltige Verkehrspolitik steht vor komplexen Anforderungen – eine konsequente Förderung der Radverkehrspolitik ist ein wesentlicher Baustein zum Erfolg.
- ▶ **Rad fahren ist effizient und kostengünstig.**
Kein anderes Verkehrsmittel ist hinsichtlich Planungs-, Umsetzungs- und Betriebskosten so günstig wie das Fahrrad.
- ▶ **Rad fahren schont die Umwelt.**
Rad fahren erzeugt weder Lärm noch Abgase. Die Konsequenz: Die Lebensqualität wird spürbar.
- ▶ **Rad fahren steigert die Fitness der Bevölkerung.** Wer mit dem Rad fährt, tut sich selbst etwas Gutes. Denn Radfahren ist der perfekte Weg, Mobilität und Gesundheit miteinander zu verbinden.
- ▶ **Rad fahren schafft Platz.**
Eine ganz einfache Regel: Jede/r Radfahrende mehr ist ein/e Autofahrer:in weniger. Das führt zu einer deutlichen Abnahme des Kfz-Verkehrs.





VORTEILE

Vier gute Gründe, warum BYPAD auch Ihrer Gemeinde, Stadt, Region oder Ihrem Land Vorteile bringt:

QUALITÄT STEIGERN!

Gutes kann noch besser werden! BYPAD ermöglicht eine tiefgreifende Analyse des Ist-Zustandes der derzeitigen Radverkehrspolitik. Die Methode: Vertreter:innen aus Politik, Stadtverwaltung und den lokalen Radverkehrsorganisationen füllen unabhängig voneinander einen Fragebogen aus, der die unterschiedlichen Auffassungen über den Entwicklungsstand der Radverkehrspolitik aufzeigt. Im Anschluss daran werden kontroverse Standpunkte in einem moderierten Prozess von einem/einer BYPAD-Auditor:in miteinander diskutiert. Ziel ist es, zu einer gemeinsamen Beurteilung zu kommen und daraus Qualitätsziele und Maßnahmen für die Zukunft abzuleiten.

QUALITÄT SICHERN!

Hohe Qualität muss zum Standard werden. Im Rahmen von BYPAD erarbeiten die Beteiligten einen Qualitätsplan, der die Ziele der Radverkehrspolitik für die nächsten Jahre definiert. Regelmäßige Wiederholungen des Audits sorgen für nachhaltige Verbesserungen und dokumentieren gleichzeitig den kontinuierlichen Fortschritt der Radverkehrspolitik.

Schließen Sie sich dem europaweiten BYPAD Netzwerk an, das rund 250 Städte, Gemeinden und Regionen in 27 Ländern umfasst.

QUALITÄT ZERTIFIZIEREN!

Verantwortungsvolle Politik wird ausgezeichnet! Nach Abschluss des Audits erhält die Gemeinde, Stadt oder Region das BYPAD-Qualitätslabel und das BYPAD-Zertifikat. Beide bestätigen den aktiven Einsatz von Politik, Verwaltung und Bürger:innen für eine moderne, qualitativ hochwertige Radverkehrspolitik.

QUALITÄT VERGLEICHEN!

BYPAD ist ein Qualitätsprodukt! Lassen Sie Ihr Audit daher nur von zertifizierten BYPAD-Auditor:innen begleiten! Dann profitieren Sie vom vollen Leistungsumfang von BYPAD – von regelmäßigen Informationen bis hin zur Möglichkeit, sich mit anderen Gemeinden, Städten, Regionen oder Ländern auszutauschen und zu vergleichen. Internationale Seminare und regionale Workshops ergänzen den Info-Austausch.



REFERENZEN



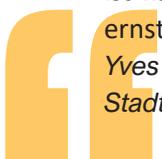
- ▶ “BYPAD gibt uns viele gute Tipps, wie wir Probleme auf unterschiedliche Arten lösen können.”
Luisa Cesari, Verkehrsplanerin, Ferrara, Italien

- ▶ “Durch die Auseinandersetzung mit dem Fragenkatalog wurde ich angeregt, unsere Arbeit aus einem anderen Blickwinkel zu sehen und zu überprüfen. Aus den Inhalten des Frage-/Antwort-Katalogs konnte ich viele Anregungen für die Zukunft holen.”
Peter Weiss, Radverkehrskordinator, Stadt Salzburg, Österreich

- ▶ “Dass wir an einem Tisch sitzen und gemeinsam über die lokale Radverkehrspolitik sprechen, ist ein Verdienst von BYPAD. Wir sollten das öfter tun, anstatt uns über die Medien zu bekämpfen.”
Peter Schmitz, ehem. Geschäftsführer des Modellprojekts ‘Fahrradfreundliches Troisdorf’, Stadt Troisdorf, Deutschland

- ▶ “Es ist eine gute Idee, die gesundheitlichen Auswirkungen des Radfahrens in unsere Radverkehrspolitik zu integrieren. Ich werde auf jeden Fall mit meinen Kolleg:innen vom Umweltamt Kontakt aufnehmen.”
J.C. van Hasselt, Verkehrsstadtrat, Stadt Zwolle, Niederlande

- ▶ “BYPAD hilft uns, langfristig vorausschauend zu denken, die notwendigen Ressourcen bereitzustellen, aber auch die bisherige Politik einer kritischen Evaluation zu unterziehen. BYPAD ist kein überflüssiger Luxus für Städte, die es ernst meinen mit dem Radverkehr.”
Yves de Baets, Mobilitätsamt, Stadt Gent, Belgien



Statements von BYPAD Städtevertreter:innen





BYPAD

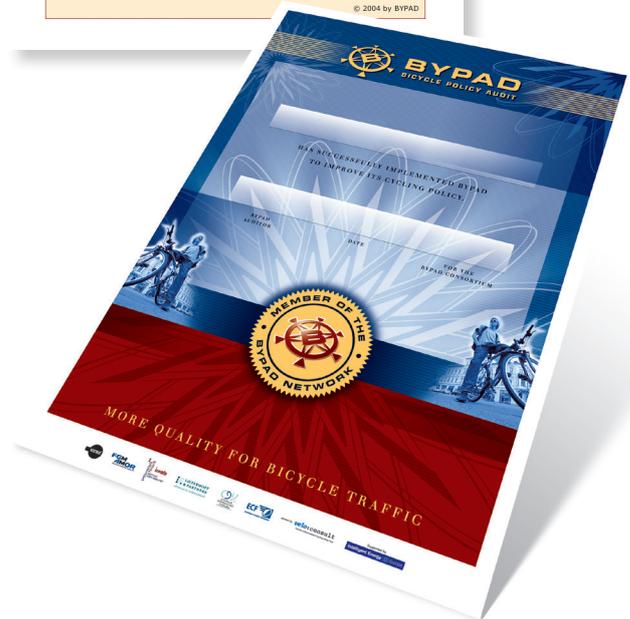
BICYCLE POLICY AUDIT

BYPAD Fakten

- ▶ BYPAD ist eine erfolgreiche Methode, die in **Gemeinden, Städten, Regionen und Ländern** eingesetzt werden kann.
- ▶ BYPAD wurde bereits in rund **250 Städten, Gemeinden und Regionen in 27 Ländern sowie mit 12 Ländern** durchgeführt.
- ▶ **126 BYPAD Auditor:innen aus 32 Ländern** wurden ausgebildet, um Gemeinden, Städte, Regionen und Länder bei der Umsetzung von BYPAD zu unterstützen.
- ▶ Nach dem Audit erhalten Gemeinde, Städte und Regionen vom Auditor / von der Auditorin einen **Qualitätsplan** und ein offizielles **BYPAD-Zertifikat**, das sie als zertifizierte BYPAD-Gemeinde, -Stadt oder Region auszeichnet.
- ▶ **Beispiele** über gelungene Maßnahmen und Umsetzungen werden in der **Good Practice Datenbank** vorgestellt und über den BYPAD-Newsletter verbreitet.
- ▶ **Regionale BYPAD Workshops and internationale BYPAD-Seminare** sichern den dauerhaften und intensiven Austausch von Informationen zwischen BYPAD-Auditor:innen, Gemeinden, Städten, Regionen und Ländern sowie allen am Radverkehr Interessierten. Besuchen Sie regelmäßig unsere Webseite www.bypad.eu, um Informationen über zukünftige Veranstaltungen zu erhalten.
- ▶ Als **BYPAD Mitglied**, können Sie Präsentationen, Materialien und Resultate anderer BYPAD-Gemeinden, Städte, Regionen und Länder austauschen und verwenden.



Overall City Statistic



Aktualisierte Neuauflage, Februar 2021; Herausgegeben im Namen des BYPAD-Konsortiums durch das Institut für Verkehrspädagogik IVP; Eisteichgasse 5/4, 8042 Graz, Österreich; www.ivp.co.at

Fotos: Harry Schiffer

Für nähere Informationen kontaktieren Sie uns unter:

bypad@ivp.co.at

oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite

WWW.BYPAD.EU